



FABRICACIÓN. Imagen del vehículo 'Massif' en la cadena de montaje de Santana Motor. / ENRIQUE

ADIÓS AL ANIBAL

► **Excepciones:** La llegada del Massif supondrá el cese de la fabricación del Santana Anibal. Se recuerda desde Santana Motor que a partir de octubre ya no se podrán fabricar vehículos con motores Euro 3, que son los que se montan en el modelo Anibal. Aunque existe una excepción. «En el Ejército se ganó un concurso en donde hasta el año 2009 se mantendrá un coche con las mismas características, el Ministerio de Industria nos permite seguir montando el motor Euro 3 para el Ejército de Tierras».

El nuevo modelo llegará a disponer de hasta cinco versiones diferentes

En septiembre se comenzará a fabricar la versión de tres puertas

Santana fabrica prototipos del Massif para su salida oficial al mercado el próximo junio

El vehículo incorpora **nueva motorización**, así como otras novedades técnicas y estéticas

Las unidades que se están fabricando se someterán a **diferentes pruebas en Turín**

ALICIA ARIZA LINARES

La factoría Santana Motor trabaja en la fabricación de los prototipos del vehículo Massif que la empresa automovilística linarense comenzará a fabricar el próximo 15 de junio. Unos prototipos que partirán hacia Turín donde se someterán a pruebas técnicas de durabilidad y rodaje. La fabricación del Massif es fruto del convenio alcanzado por la multinacional Iveco y Santana Motor. «Estamos a las puertas de firmar ya el contrato definitivo con una vigencia mínima de 5 años», adelantaba en el día de ayer el Director Industrial de Santana Motor, Luis Montiel.

Durante tres días los diseñadores 'Giugiaro', miembros de la multinacional Iveco, y proveedores de estilo exterior, han evaluado los prototipos que están en proceso de fabricación en las instalaciones linarenses «se han ido contentos, hemos cumplido las fechas de los prototipos, han detectado in situ que lo dibujado en plano ha sido posible, y han descubierto que hay cosas que pueden ser mejorables, para eso están los prototipos».

No son los primeros prototipos del Massif que se fabrican. «Los cinco primeros se fabricaron en Italia, y se han mandado otros cinco prototipos para las diferentes presentaciones». Se destaca que ahora mismo están trabajando en un pedido de 32 unidades «estos son los primeros seis, cada uno es para una prueba diferente, los hay que se someterán a pruebas de rodaje, otros a pruebas de cuatro

postes, y otros se destinarán a catálogos». Recordándose que «de esos primeros prototipos han salido estos».

Características

El modelo Massif llegará a tener hasta cinco versiones, el cinco puertas en dos motorizaciones, la versión corta con tres puertas, el 'pick up' que llevará una caja de carga, y el cabina chasis. «Además del vehículo militar de 24w que Iveco quiere potenciar para presentarse a concursos tanto en Italia como en la OTAN».

El nuevo modelo incorpora con respecto al antiguo modelo Anibal, un motor Iveco de 146 cv y 3.000 cm³ 'Euro 4' adaptado a la normativa de contaminación medioambiental. Dispondrá de una caja de cambio Iveco de 6 velocidades «seguimos manteniendo el corazón del coche 4x4 que es una caja de transferencia fabricada por Santana, presenta la posibilidad usar la tracción de dos ruedas, tracción 4x4, o la reductora». El vehículo incluye un cuadro de instrumentación digital.

Estéticamente también incorpora novedades. Se ha levantado el techo mejorándose así la habitabilidad en el interior del vehículo, se han incorporado perfiles de aluminio, se han cubierto todos los tornillos, un nuevo diseño de faros, y un capó más compacto.

Entre las posibilidades que presenta el nuevo modelo se encuentra la de pintar los embellecedores o el techo del vehículo, o llevar aire acondicionado simple o doble. Asimismo Luis Montiel ha



Nuevo vehículo Iveco fabricado en Santana. / ENRIQUE

Se preve que a finales de año se incremente el número de operarios

adelantado la intención de fabricar la versión tres puertas del Massif en la categoría M-1, es decir, un vehículo de lujo con mejores prestaciones.

El proceso de fabricación del Massif consta de tres etapas: la

fabricación en la nave de soldadura, la pintura, y finalmente la cadena de montaje. Un proceso con un período de duración de 8 días.

La cadencia de producción prevista será de 30 vehículos al día «estará repartida en principio en 25 vehículos civiles Iveco y 5 vehículos militares».

Inicialmente la distribución del Massif se llevará a cabo en Europa. La previsión es fabricar 5.000 unidades al año. En un primer momento se fabricará la versión 5 puertas, hasta el mes de sep-

tiembre no llegará al mercado la versión corta de 3 puertas con un motor de 176 cv. «Un vehículo más reducido, dirigido a la juventud, que permite moverse en ciudad».

La fabricación del Massif se realizará sobre pedido. Se recuerda que la intención de la factoría linarense es que la comercialización en España de este nuevo modelo incorpore la palabra 'Santana'. En el mercado internacional se distribuirá sólo bajo el nombre de Massif. «Ellos han ido buscando que el nombre se pueda pronunciar en cualquier idioma de la misma forma, que no tuviera connotaciones, y que no estuviera registrado», destaca el Director Industrial de Santana Motor.

Más trabajadores

Desde la factoría se destaca que la fabricación del Anibal ocupa a 200 operarios directos. Luis Montiel recuerda que la capacidad de operarios de la que dispone Santana en la actualidad asciende a los 300, una parte de esta plantilla desarrolla sus competencias laborales en las plantas de CAF y Gamesa. «Está claro que si todo sigue así en los meses de diciembre y enero necesitaremos contratar ya más personal».

La fabricación del Massif es fruto del acuerdo alcanzado por la empresa automovilística Santana Motor con la multinacional Iveco. Un acuerdo de cooperación técnico comercial que se materializaba en mayo del pasado año durante la Feria del Automóvil en Madrid. La intención era acoplar los motores de Iveco a los vehículos de Santana.