

Iveco retrasa el inicio de la producción del modelo 'Massif'

A. A. LINARES

La producción del vehículo 'Massif', prevista inicialmente para el mes de febrero, se retrasará, según se ha indicado desde el comité de empresa de la factoría automovilística. Un retraso motivado por la detección de problemas técnicos en el vehículo que deben subsanarse para ofrecer un producto con garantías. La detección de estos problemas técnicos se llevaba a cabo durante un control de calidad llevado a cabo por Iveco. Este retraso en el inicio de la producción provocará modificaciones en el calendario laboral de la plantilla de Santana.

El vehículo

El vehículo que se presentará bajo el nombre de 'Massif' será el primer todoterreno que el grupo de la multinacional Iveco comercialice. Entre las expectativas creadas se encuentra la venta de 5.000

Será el primer todoterreno que este grupo comercialice

unidades de la versión civil, que permitirán a Iveco controlar al menos un veinte por ciento del mercado de vehículos 4x4 profesionales. El 'Massif' se basa en el modelo Anibal, primer vehículo fabricado y diseñado íntegramente en Santana Motor, y se venderá en España bajo el sello de 'Iveco-Santana'. En un primer momento se comercializará la versión del todoterreno largo, aunque se ampliará la venta de este vehículo en sus versiones corta y pick-up.

Diversificación

El acuerdo con Iveco para la comercialización del vehículo Anibal es fruto de una de las operaciones de diversificación industrial llevadas a cabo por la factoría Santana Motor. El acuerdo permitirá potenciar la presencia de la factoría automovilística en el sector de la automoción, así como recuperar la carga de trabajo perdida en los últimos años, y garantizar los puestos de trabajo existentes.