

Santana fabrica las primeras unidades de la versión 'todo toldo' del Aníbal

El Ministerio de Defensa ha pedido 350 vehículos de este nuevo modelo. Se han solicitado además 175 carrozados, 25 de ellos blindados

ALICIA ARIZA LINARES

La factoría Santa Motor se encuentra inmersa en la fabricación de un nuevo pedido para el Ministerio de Defensa. En el se incluyen 350 unidades de una nueva versión del Aníbal militar, el denominado 'todo toldo'. Un modelo que se adapta a las necesidades del Ejército de Tierra y cuya principal característica radica en la posibilidad de plegar la capota, el parabrisas delantero y las puertas del vehículo.

La nueva versión ya ha entrado en cadena de montaje. Hasta el momento se han fabricado 50 unidades de las 350 que se contemplan en el pedido efectuado por Defensa. Inicialmente se preveía incrementar el parque móvil del Ejército de Tierra con 250 unidades de esta nueva versión del Aníbal militar, pero Defensa ha ampliado el pedido en cien vehículos más.

El 'todo toldo' incorpora un motor Iveco 2.800 cc y 125 cv de potencia. Permite una carga máxima de 1.000 kilogramos, y dispone de una transmisión 4x2, 4x4, además de la 4x4 más reductora.

Antecedentes

El pasado mes de abril se hacía público el anuncio de Santana Motor en el que se informaba del diseño de un prototipo de una nueva versión del Aníbal militar. Se trataba del 'todo toldo'. Las diferentes pruebas técnicas y de durabilidad garantizaron la viabilidad de este nuevo vehículo que responde a las necesidades presentadas por el Ejército de Tierra. Se inició la fabricación de una pre-serie para su presentación ante el Ejército, que ha dado paso ahora al inicio de la producción.

El resto del pedido

El pedido efectuado por el Ministerio de Defensa contempla además 150 vehículos carrozados y 25 blindados, que ya se encuentran en espera de ser entregados. De este modo ya se ha fabricado en la factoría linarense el 50% del pedido efectuado por el Ministerio. Una carga de trabajo que deja



EJÉRCITO. Sólo el pasado año se suministraron 1.000 vehículos al Ejército. / ENRIQUE

1.000 coches en un año

A. A. LINARES

La factoría Santana Motor ha suministrado al Ejército un total de 3.200 vehículos militares fabricados en Linares. Una cuantía que incluye el Aníbal militar en sus versiones pickup todo, carrozados y blindados. Tan sólo durante el pasado

año 2006 se fabricaron en Santa Motor 1.000 unidades del Aníbal militar.

Continúa así en Linares la carga de trabajo vinculada a este vehículo que cuenta con la homologación oficial del Ejército de Tierra. Un modelo diseñado en la factoría linarense que en los últimos años ha ido diversificando su oferta mediante la fabricación de nuevas versiones del modelo militar.

rá en Santana Motor más de quinientos millones de euros.

El plazo entrega de las 525 unidades del Aníbal militar en sus diferentes versiones está previsto inicialmente para finales de este año.

Reparto

Según ha podido saber Ideal, de los 175 vehículos ya fabricados, 25

El pedido dejará en la factoría linarense entorno a quince millones de euros

irán destinados al parque móvil del Ejército del Aire, mientras que las 150 unidades restantes de la

LOS DATOS

- **'Todo toldo':** se están fabricando 350 unidades, 50 de ellas ya han salido de la cadena de producción.
- **Carrozados:** El Ejército ha efectuado un pedido de 150 unidades que ya se han fabricado en las instalaciones linarense.
- **Blindados:** El pedido contempla 25 unidades del modelo Aníbal militar blindado.
- **Inversión:** se estima que el Ministerio de Defensa invertirá entorno a 15 millones de euros en la adquisición de este nuevo pedido.
- **Destino:** De las 175 unidades de carrozados y blindados, ya fabricadas, 25 serán para el Ejército de Aire y 150 para el Ejército de Tierra.
- **Piazos:** inicialmente se sitúa a finales de este año.

versión carrozados engrosarán la flota de vehículos del Ejército de Tierra.