

**Literatura.** El próximo 13 de abril se inaugurará, oficialmente, la Feria del Libro, una iniciativa que se desarrollará en el Paseo de Linares hasta el día 29.

**Cultura.** La Galería de Arte Eduma acoge, hasta el próximo 18 de abril, la exposición de pintura de Francisco de la Poza.

# linares

## PEDIDO DEL MINISTERIO DE DEFENSA

El pedido que, por el momento, ha realizado el Ejército, para este 2007, se compone de 250 unidades del Pick-up Toldo Completo, 82 vehículos carrozados y 28 coches blindados. Así, el objetivo de la factoría linarense es el de realizar hasta 110 prototipos antes de que concluya este mes de abril, y que la fabricación del Aníbal Militar comience durante el próximo mes de junio.



**PEDIDOS.** Ejemplar de Pick-up Toldo Completo, del que el Ejército ha encargado 250 unidades a Santana Motor.

# Santana Motor trabaja en una nueva versión del Aníbal militar

El Pick-up Toldo Completo agilizará las labores de vigilancia del Ejército

MARIELA SORIANO ■ LINARES

La factoría linarense de Santana Motor ha recibido un adelanto de pedido para el año 2007 del Ministerio de Defensa, aunque la confirmación oficial está pendiente de su publicación en el BOE. Entre los vehículos solicitados por el Ejército destaca el Pick-up Toldo Completo.

Según Luis Montiel, director industrial de Santana, el presupuesto de vehículos Aníbal Mili-

tar para este 2007 es de, aproximadamente, 646 vehículos, aunque puede incrementarse con algún pedido especial de la Unidad Militar de Emergencias (UME), que ya el año pasado adquirió un total de 255 coches.

En la actualidad, la factoría linarense trabaja cuatro versiones diferentes: el Pick-up Toldo, donde tanto el conductor como el acompañante van separados de la caja de carga, donde se pueden transportar hasta seis efectivos;

el Pick-up Toldo Completo, la principal novedad de este año, donde no existe separador de la caja de carga, lo que hace que los pasajeros, que se ubican en los asientos traseros, estén más cómodos, con calefacción integral y que permite, en la época estival o en los países donde las temperaturas lo permiten, que se pliegue la capota, los parabrisas delanteros y las puertas, lo que facilita las intervenciones en las labores de vigilancia en las que el

Ejército colabora; los carrozados, con laterales metálicos y techo completo, y los blindados, que son una versión del carrozado.

Según Luis Montiel, entre los pasados años 2004 y 2006, suministraron un total de 3.200 vehículos al Ejército de las diferentes versiones, "excepto del toldo completo, una de las novedades de este año, del que se ha realizado un prototipo que, actualmente, se encuentra en rodaje para asegurar su estabilidad".