

Santana obtiene un contrato con Defensa por 11,3 millones

Suministrará al Ministerio vehículos de la versión militar del Aníbal en diferentes carrozados

Aumenta así la carga productiva vinculada al sector automovilístico

ALICIA ARIZA LINARES

La factoría Santana Motor ha sido una de las tres empresas destinatarias de los cinco contratos adjudicados por el Ministerio de Defensa y destinados a la adquisición de vehículos. La adjudicación que supone un contrato por un importe de 11,3 millones de euros para la empresa automovilística ya se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado.

A través de este contrato Santana Motor suministrará al Ministerio de Defensa vehículos Aníbal en su versión militar en «varios carrozados». Se potencia así con este nuevo contrato el sector de la automoción, una de las señas de identidad de la factoría linarense. En pleno proceso de diversifi-

cación industrial, uno de los objetivos de la dirección de la empresa es potenciar la presencia de Santana Motor en el sector automovilístico. Para ello entre otras medidas adoptadas por la factoría, y enmarcada dentro de las operaciones de diversificación desarrolladas con motivo del nuevo plan de industrialización de Santana, se encuentra la firma de un acuerdo con el grupo Iveco para la comercialización del vehículo Aníbal dentro de la gama de 4x4 de Iveco. Una comercialización que se iniciará a principios de este año. Con este nuevo contrato con Defensa aumentará la carga de producción existente en la factoría automovilística.

En el año 2004 el todoterreno Aníbal en su versión militar era



FACTORÍA. Imagen de Santana Motor. / ENRIQUE

homologado por el Ministerio de Defensa como el vehículo oficial de carácter autobastidor con capacidad de carga útil de una tonelada, a través de un concurso convocado para el Ministerio para la adquisición de vehículos para el Ejército de Tierra.

Otros contratos

Las otras dos empresas adjudicatarias de contratos con el Minis-

terio de Defensa son Urovesa e Iveco. Iveco suministrará vehículos de diferentes carrozados y vehículos de carga general a través de dos contratos que ascienden a una cuantía de 19,45 millones de euros. Por su parte, Urovesa suministrará a Defensa con vehículos bivalentes, y vehículos de varios carrozados, dos adjudicaciones por un importe que asciende a los 6,88 millones de

Se busca potenciar la presencia en el sector de la automoción

La factoría ha cerrado ya su cuarta operación de diversificación

euros.

Ambas empresas son conocidas por la factoría linarense. Urovesa fue una de las factorías que compitió con Santana para el contrato de homologación de vehículos oficiales del Ejército de Tierra, al que Santana optaba con el modelo Aníbal, y Urovesa con el denominado 'Uro'. Por otro lado Santana Motor está vinculada a la multinacional Iveco a través de un acuerdo de comercialización.

Plan de diversificación

El pasado mes de enero Santana Motor cerraba la cuarta operación de diversificación industrial que permitirá a Santana fabricar vehículos industriales ligeros contra incendios, emergencias y catástrofes en las instalaciones que se ubicarán en el municipio de La Carolina. Para ello firmaba un acuerdo con la empresa Iturri.

Santana ha suscrito en los últimos años acuerdos con CAF para la fabricación de vehículos ferroviarios, con Gamesa para la fabricación de torres de aerogeneradores eólicos, con el grupo Iveco para impulsar la presencia de la factoría linarense en el sector automovilístico, y con la empresa Iturri.