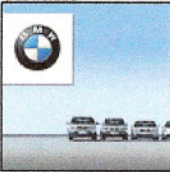




el mundo.es MOTOR

publicidad

Todas las novedades presentadas en la ciudad condal



- PORTADA
- COCHES
- MOTOS
- INDUSTRIALES
- SALONES
- ESPECIALES
- SEGURIDAD
- USUARIO
- EMPRESAS
- OCIO
- TÉCNICA
- MULTIMEDIA

BUSCADOR >

buscar en...

Buscar

- el mundo.es
- Portada
- España
- Internacional
- Economía
- Comunicación
- Solidaridad
- Cultura
- Ciencia/Ecología
- Tecnología
- Madrid24horas
- Obituarios
- DEPORTES
- SALUD
- Metrópoli
- Especiales
- Encuentros

el Automóvil

10 de 2007

Empieza a fabricar las preseries del Iveco Massif

Hasta octubre se producirán casi un centenar de unidades para ajustar la calidad. El vehículo está en pruebas de validación en Italia.

ELMUNDO.ES

MADRID.-Antes de finales de julio, Santana Motor deberá haber concluido la primera preserie de 25 unidades del Massif, la versión derivada del todo terreno Anibal PS.10 que va a realizar para Iveco. A esta primera serie seguirá, ya en el mes de septiembre, una segunda de 70 unidades que, salvo aparición de inconvenientes de última hora, debería dar paso a una producción en serie.

ADEMÁS

- ▶ Santana Anibal PS10
- ▶ Iveco desarrolla camiones ligeros

→ NOTICIAS RELACIONADAS

El arranque de la producción de estas unidades de preserie se realiza mientras que en Italia continúan las pruebas de validación del vehículo por parte de los técnicos de Iveco.

Estas preseries tienen como objetivo adaptar la calidad de esta variante del Anibal de Santana a los niveles de calidad de la marca italiana. Para lograrlo, hay un equipo de técnicos italianos que se han desplazado a Linares para controlar la calidad y sugerir modificaciones en los sistemas de trabajo de Santana Motor a fin de que se adecuen a los de la empresa italiana.



A la espera de Fiat

Como se recordará, con ocasión del Salón del Automóvil de Madrid de 2006, Iveco y Santana Motor firmaron un acuerdo por el que la empresa española suministraría un vehículo todoterreno derivado del Anibal PS.10, revisado por Iveco y retocado desde el punto de vista estético por Ital Desing, la empresa de Giorgio Giugiaro. La intención de Iveco era de vender el vehículo en ciertos mercados emergentes.

Posteriormente, se habló de que Fiat podría igualmente incluirlo en su gama, pero hasta el momento no ha habido ninguna decisión por parte de Luca Di Meo, el director general de esta marca italiana. En cualquier caso, sigue sin determinarse el número de unidades de producción que Santana producirá a Fiat al estar pendiente de los estudios que se están realizando en los diferentes mercados y especialmente en América del Sur.



El Massif tendrá cinco versiones: una de cinco puertas, el corto de tres puertas, la pick up y la chasis-cabina. Además Iveco quiere potenciar la versión militar para presentarse a concursos tanto en Italia como en el propio seno de la OTAN.

El motor previsto es el Iveco de 3.000 centímetros cúbicos con 146 caballos adaptado a la normativa de contaminación Euro IV. El cambio que se ha escogido es el de Iveco de seis velocidades con reductora. La tracción 4x4 es conectable.

Acuerdo Fiat-Daimler

PRECIOS TODOS LOS PRECIOS DE COCHES Y MOTOS

publicidad

CITROËN
C3

C3 HDI 110 FAP
DESCARADAMENTE LIBRE.

publicidad

Powered by: AUTO SCOOT 24

Vehículos de Ocasión

publicidad

Cierra los ojos y pide un deseo.

publicidad

KYMCO

- SERVICIOS
- Tráfico
 - Chat
 - Elmundomotor en tu PDA
 - Cotizaciones en Bolsa
 - Links
 - Callejero
 - Seguros
 - Recursos de multas

publicidad

SI TIENES OLFATO PARA LOS CHOLLOS

Y TAMBIÉN PARA EL BUEN VINO

MULTIMEDIA Fondos de escritorio