

El Ministerio de Defensa adjudica un nuevo contrato con Santana

El Gobierno confía en la firma con otra inversión de 11,3 millones de euros

MARIELA SORIANO ■ LINARES

La factoría linarense de Santana Motor se ha adjudicado un nuevo contrato con el Ministerio de Defensa para el suministro de vehículos de varios carrozados, por una cantidad total de 11,3 millones de euros, según las resoluciones publicadas, ayer, en el Boletín Oficial del Estado.

El nuevo contrato con Defensa, a través del que Santana Motor recibirá una suma de más de once millones de euros para el suministro de coches, no sólo incluye el Santana Aníbal en su modelo militar, sino también otros vehículos que se fabrican en las instalaciones de Linares y que se adaptarán a los requisitos que, en la actualidad, demanda la dirección de sistemas de armas del Ministerio de Defensa.

Según aseguran responsables de la factoría, aún no se han concretado las cantidades del pedido que tienen que realizar, pero afirman que se trata de una inversión muy positiva para Santana Motor. "Consideramos que el Ministerio de Defensa tiene que estar satisfecho de las prestaciones de los vehículos con los que ya cuenta el Ejército y, por este motivo, no han tenido ningún problema en depositar de nuevo su confianza en nuestra firma, lo que para nosotros supone un orgullo y una satisfacción", aseveran desde la empresa.

Este nuevo contrato se suma al anterior, que permitió la adquisición del Ejército de Tierra de



FACTORÍA. Trabajadores de una de las cadenas de montaje del Aníbal en Santana Motor.

DÍAZ MARTÍNEZ

más de mil vehículos del modelo Aníbal militar y su homologación como coche oficial.

Asimismo, responsables de la factoría linarense subrayan que el consejero de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta, Francisco Vallejo, admitió, en la última visita que realizó a Linares, la baja producción de Santana Motor durante el ejercicio pasado, aunque avanzó que, en un futuro no muy lejano, obtendría grandes beneficios. "En

este sentido, los más de once millones de euros que recibiremos por parte del Ministerio de Defensa ayudarán a equilibrar las cuentas. Además, no podemos olvidar uno de los factores clave de este nuevo contrato, que es el de mantenimiento e incluso el incremento de la plantilla de trabajadores que, en la actualidad, se dedican a la fabricación de automóviles", aseguran responsables de la factoría linarense de Santana Motor. Pero este no es

el único contrato que ha adjudicado el Ministerio de Defensa a las firmas automovilísticas, puesto que entre Santana Motor, Eurovesa e Iveco, el montante total para la adquisición de vehículos asciende a más de 37 millones de euros. El mayor importe corresponde a Iveco, con dos contratos que suman 19,45 millones de euros y, finalmente, Urovesa, con el mismo número de adjudicaciones por valor de 6,88 millones de euros.

EQUIPACIÓN DEL VEHÍCULO Características técnicas del Aníbal

El Aníbal está diseñado para el transporte de personal y equipo y tiene una capacidad de carga útil de mil kilos. Está equipado con un motor Iveco diesel de 125 caballos, que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 140 kilómetros por hora, con una autonomía de mil kilómetros.



PERSPECTIVAS DE FUTURO Comercialización del Iveco Massif

La multinacional italiana Iveco comercializará, a través de su red de concesionarios, a finales de este mes o principios de marzo, el Aníbal fabricado por Santana bajo el nombre de Iveco Massif. Fuentes de la factoría señalaron que se organizará una presentación internacional del coche.

HOMOLOGACIÓN Logro destacado por la factoría linarense

La homologación por parte del Ministerio de Defensa del Aníbal como vehículo oficial del Ejército de Tierra fue uno de los logros más destacados por la factoría de Santana Motor, que le ha permitido abrir nuevas líneas de mercado para este modelo diseñado íntegramente en Linares.