

linares

linares@diariojaen.es

Santana ultima la salida oficial del modelo Iveco Massif al mercado

Las dos primeras unidades ya están fuera de la cadena de montaje

MARIELA SORIANO ■ LINARES

Responsables de Santana Motor aseguran que las negociaciones entre Santana e Iveco con respecto al nuevo modelo Massif se cerrarán antes de fin de año con la firma de todos los puntos del acuerdo. En la actualidad, ya han salido las dos primeras unidades, tras el rediseño de varios prototipos.

Empleados de Santana Motor ya han concluido el proceso de fabricación de prototipos del nuevo modelo del Iveco Massif —algunos de ellos todavía se someten a diferentes pruebas de durabilidad—, y ya comienzan con la fabricación oficial del vehículo. De hecho, de la cadena de montaje ya salieron los dos primeros modelos, y se prepara la entrada de otros seis en breve.

Las dos primeras unidades, de color blanco, se corresponden a las versiones pick up y cinco puertas del nuevo Massif, un vehículo todoterreno que se fabrica sobre la base del Santana Anibal, y cuyo diseño corre a cargo de los técnicos del prestigioso Giugiaro. Además de estos dos, la planta de producción trabajará en la fabricación de diferentes modelos, como el corto con tres puertas y el de cabina chasis. Un vehículo que en el mercado internacional adoptará la denominación de Massif, mientras que en España se le añadirá en su comercialización el nombre de la factoría.

Desde un principio, Santana e Iveco acordaron la fabricación del nuevo modelo sobre pedido, y establecieron un mínimo de 5.000



La factoría potencia su presencia en la automoción

A principios de 2007, trabajadores de Santana Motor comenzaron la fabricación de los prototipos del Iveco Massif, que se comercializará en Europa, en un principio. Responsables de la factoría estiman que, a primeros de marzo, pueden salir más de cincuenta vehículos a concesionarios y ferias.

unidades al año, aunque, según indican desde el comité de empresa de la factoría linarense, los objetivos marcados se conocerán cuando se firme el acuerdo con la multinacional italiana, una rúbrica que se realizará en breve.

Un nuevo modelo que supondrá la retirada del tradicional Anibal, un vehículo 4x4 diseñado y fabricado íntegramen-

te en la ciudad, puesto que utiliza un motor Euro 3, una motorización que ya no permiten las nuevas normativas. Pero, los empleados continuarán la fabricación del modelo militar, puesto que el contrato de homologación con el Ejército como vehículo oficial tiene vigencia hasta el próximo 2009. Unos pedidos que alternarán con los que lle-

guen del nuevo Iveco Massif. De esta forma, con el mantenimiento del Anibal militar y la llegada a la planta de producción del nuevo todoterreno, la factoría linarense continuará una de sus principales señas de identidad y potenciará su presencia en el sector de la automoción, con la fabricación de los vehículos 4x4 por bandera.