

Club Martos 4X4 "I TRIAL 4X4 FIESTA DE LA CEREZA"



Durante el fin de semana del 5 y 6 de junio tuvo lugar en Castillo de Locubín (Jaén) su tradicional fiesta de la cereza, en la que el Ayuntamiento de esta bonita localidad de la "Sierra Sur" de Jaén organiza una serie de eventos para conmemorar el inicio de la temporada de recogida de uno de sus productos hortofrutícolas por excelencia, si bien este año la climatología ha mermado notablemente la cosecha esperada de cerezas.



Dentro de los actos previstos, este año como novedad destacada, se ha organizado por parte de la concejalía de festejos en colaboración con un grupo de aficionados el "I trial 4x4 - Fiesta de la cereza" que contó con la participación de 14 vehículos llegados desde las provincias de Jaén, Córdoba, Granada y Málaga. En un excelente ambiente protagonizado por las altas temperaturas y un sol de justicia, se desarrollaron 5 zonas de diversa dificultad que pusieron a prueba la pericia de los pilotos y las posibilidades de las máquinas, algunas con gran prepa-

ración técnica. No faltaron el barro, impresionantes "cruces de puentes", rampas, inclinaciones laterales y otros obstáculos que hicieron las delicias del numeroso público asistente, tanto de la localidad, como de otras poblaciones de la comarca y provincia, e incluso de otras provincias de la Comunidad Andaluza.

La exhibición, que dio comienzo pasadas las 11:30 de la mañana del domingo 6 de junio, en el entorno del polígono industrial, logró que tanto los pilotos que a nivel aficionado participaban, como el público asistente disfrutaran de lo lindo con

las evoluciones de los vehículos, que se inscribieron en dos categorías separadas en más de 2.000 cc. y menos de 2.000 cc. Las zonas se desarrollaron sin mayores incidencias, salvo la dificultad para completar alguna de ellas, por lo técnico del trazado y el barro existente, que puso en aprietos a algún que otro vehículo, y la avería en la



zona 1 del Suzuki de David Cañete que rompió la transmisión al forzar su montura. Cabe destacar la participación de dos pilotos que habitualmente compiten en el campeonato andaluz de trial 4x4 como Manuel Chamizo y José Gutiérrez. En cuanto a los vehículos más espectaculares destacaron el Jeep Wrangler 4.0 de José Torralbo, los Mercedes G de Francisco Antonio Gutiérrez y Miguel Jiménez o el Suzuki Samurai de impecable preparación de Antonio Sevillano. Como curiosidad también resaltar la participación de un Aro 10, vehículo rumano poco visto en este tipo de pruebas y que estaba co-pilotado por la única mujer del grupo, así como el Suzuki proto de Francisco Medina, dotado de motor diesel de 2.500 cc. y un curioso sistema de suspensión, sin olvidarnos de un habitual de los triales a este lado de Andalucía, José Gutiérrez, con su veterano y competitivo Land Rover - Ligero.

Al finalizar el recorrido de las 5 zonas previstas, se llevó a cabo el recuento de puntos, no exento de desacuerdos, y la entrega de trofeos y gratificaciones en metálico para los mejores, aunque en realidad hubo trofeos y obsequios para todos los participantes, acto que estuvo a cargo del alcalde y primer teniente de alcalde de Castillo de Locubín, que se mostraron muy satisfechos con el desarrollo de esta actividad, manifestando su intención de que el año próximo se vuelva a repetir, y agradeciendo a todos los colaboradores del grupo "Martos 4x4" que han participado en la organización, su esfuerzo, pasando a disfrutar de la comida en un restaurante cercano al circuito donde se cambiaron impresiones y se bromeó sobre lo ocurrido.

En definitiva, una jornada de diversión en torno al mundo del motor, y en concreto a esta especialidad que cada vez está ganando más adeptos y que se suma a otros triales 4x4 a nivel aficionado o federado, como el de Alcaudete, Frailes, Martos o Linares.

*Javier Camacho
"Martos 4x4 Team"*

