

Martos organizó la IV concentración de 4x4

Asistió numeroso público a la prueba de este año

La ciudad de Martos acogió la IV edición de la "concentración y exhibición de vehículos 4x4 Ciudad de Martos", punto de encuentro de los aficionados a este tipo de automóviles en la comarca, provincia y distintos puntos de la geografía nacional.

El entorno del paraje "Los Charcones" acogió un año más el desarrollo del evento, donde se trazaron cinco zonas que pusieron a prueba las posibilidades de conductores y máquinas en un selectivo recorrido en el que hubo "un poco de todo", en un terreno variado donde encontraron barro, pozas que propiciaban impresionantes "cruces de puentes", zanjas y preciosas subidas que discurrían por antiguas canteras de arcilla, entre otros obstáculos. Aunque no se trataba de una competición como tal, se tuvieron en cuenta las evoluciones de los conductores más hábiles que lograron rebasar los problemas con mayor solvencia.

Con una masiva presencia de espectadores que aumenta año tras año y una inscripción de participantes que rebasó con creces la de años anteriores, pasado el medio día se dio la salida en el orden establecido a través de sorteo, iniciándose así un espectáculo en el que disfrutaron tanto unos como otros.

En total 19 vehículos confirmaron sus inscripciones, que se dividieron en dos categorías, los de más de 2.000 c.c. y prototipos y menos de esta cilindrada. Los coches "gordos" fueron mayoría, destacando la participación de habituales en el campeonato de Andalucía de trial 4x4, como Manuel Chamizo con su Daihatsu Rocky, que tuvo la mala fortuna de volcar en la últi-

ma zona cuando todo apuntaba a su victoria, o Manuel Garrido, que con su patrol hizo un gran papel. Asimismo, como marca más representada, destacaron los tres impresionantes Mercedes G en distintas versiones, cuyos pilotos, Jesús Cámara, Francisco Antonio Gutiérrez y Miguel Santiago, coparon el podium. Igualmente, se disfrutó de algunos "clásicos del 4x4" como los Jeep CJ7 y Jeep Comando, de Sergio Sánchez y Nicolás Sánchez.

En cuanto a otros participantes y marcas, los aficionados pudieron ver una variada representación con Jeep Wrangler, Nissan Patrol, Range Rover o un divertido Suzuki, pilotado por Francisco Medina con una mecánica diesel de 2500 c.c. y suspensión modificada, que fue un espectáculo durante todo el recorrido, en el transcurso del cual volcó tres veces con la consiguiente reacción del público, que lo ovacionó efusivamente.

También los coches pequeños tuvieron su representación, que aunque menor, consiguió que conductores y público se lo pasaran en grande. Dos Suzukis con escasa preparación y dos Lada Niva, uno de los cuales era estrictamente de serie, hicieron lo que pudieron en zonas donde los grandes pasaron sin mayor problema.

Al final, el cordobés Pedro Yébenes se alzó con la primera posición, aunque también resaltó el tesón y coraje demostrado por Ángel Custodio Arenas con su Niva de serie, que salió bastante mal parado dejando atrás alguna que otra pieza. Tampoco tuvo suerte Miguel Jiménez, que rompió su lada en la zona 3, y los hermanos Jaime y



"Los Charcones" puso a prueba las posibilidades de conductores y máquinas.

Jacobo Ortiz, que no pudieron terminar por una avería en su pequeño Suzuki.

En definitiva, una jornada de convivencia y diversión en torno a esta

afición que gana adeptos continuamente y en la que quizá lo más negativo fue la duración, ya que se alargó hasta prácticamente las cuatro de la tarde.