

El Trial 4x4, protagonista en la Fiesta de la Cereza de Castillo de Locubín

El marteño Francisco A. Gutiérrez obtiene la victoria en la categoría de vehículos de más de 2.000 c.c.

La ciudad de Castillo de Locubín ha acogido su tradicional Fiesta de la Cereza, en la que el ayuntamiento de esta localidad de la "sierra sur" de Jaén organiza una serie de eventos para conmemorar el inicio de la temporada de recogida de uno de sus productos hortofrutícolas por excelencia, pese a que este año la climatología ha mermado notablemente la cosecha esperada de cerezas.

Dentro de los actos estuvo el Trial 4x4, organizada por la concejalía de festejos en colaboración con un grupo de aficionados de este deporte. Contó con la participación de catorce vehículos llegados desde las provincias de Jaén, Córdoba, Granada y Málaga. Se desarrollaron cinco zonas de diversa dificultad que pusieron a prueba la pericia de los pilotos y las posibilidades de las máquinas, algunas con gran preparación técnica. No faltaron el barro, impresionantes "cruces de puentes", rampas, inclinaciones laterales y otros obstáculos que hicieron las delicias del numeroso público asistente, tanto de la localidad, como de otras de poblaciones de la comarca y provincia, e incluso de otras provincias de la comunidad andaluza.

La exhibición que se desarrolló

en el entorno del polígono industrial, logró que tanto pilotos, aficionados y público asistente disfrutaran con las evoluciones de los vehículos, que se inscribieron en dos categorías separadas en más de 2.000 c.c. y menos de 2.000 c.c.. Las zonas se desarrollaron sin mayores incidencias, salvo la dificultad para completar alguna de ellas, por lo técnico del trazado y el barro existente que puso en aprietos algún que otro vehículo y la avería en la zona 1 del Suzuki de David Cañete que rompió la transmisión.

Cabe destacar la participación de dos pilotos que habitualmente compiten en el campeonato andaluz de trial 4x4 como Manuel Chamizo y José Gutiérrez. En cuanto a los vehículos mas espectaculares destacaron el Jeep Wrangler 4.0 de José Torralbo, los Mercedes M de Francisco Antonio Gutiérrez y Miguel Jiménez o el Suzuki Samurai de impecable preparación de Antonio Sevillano. Como curiosidad también resaltar la participación de un Aro 10, vehículo rumano poco visto en este tipo de pruebas y que estaba co-pilotado por la única mujer del grupo, así como el Suzuki prototipo de Francisco Medina, dotado de motor diesel de 2.500 c.c. y un curioso sistema de sus-



Imagen de uno de los participantes.

penión, sin olvidarnos de un habitual de los trials a este lado de Andalucía, José Gutiérrez con su veterano y competitivo Land Rover - Ligero.

Clasificación general:

Vehículos de más de 2.000 c.c.

- 1º.- Francisco A. Gutiérrez / Francisco J. Gutiérrez (Martos).
- 2º.- Miguel Jiménez Santiago / Miguel Jiménez Melero (Martos).
- 3º.-Manuel Chamizo Garnica / Javier Fernández Garrido (Campanillas).
- 4º.- Raúl Cruz García / Salvador Cruz García (Jaén).
- 5º.- Jesús Cámara Ordóñez / Miguel A. Cámara Ordóñez (Jaén).
- 6º.- Francisco Medina Ortega / F. Javier

Camacho Aranda (Martos).

- 7º.- José Gutiérrez / F. Javier González (Team Multiauto) (Alcaudete).
- 8º.- Rafael Torralbo Ortega / José F. Ruiz Sánchez (Luque).
- 9º.- José A. Torralbo Ortega / Raúl Molina Ruiz (Atarfe).

Vehículos de menos de 2000 c.c.

- 1º.- Antonio Sevillano Martín / F. Manuel Cámara Lara (Mijas Costa).
- 2º.- Pedro Yébenes Pérez / Antonio Jesús Mérida (Zamoranos).
- 3º.- Jaime Ortiz Bueno / J. Jacobo Ortiz Bueno (Martos).
- 4º.- Rafael Nieto Albert / Mamen Melero Espinosa (Martos).
- 5º.- David Cañete Cano / J. Manuel Pérez Baena (Fuente Tojar).